

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION NIT. 800 113 672-7 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	 @gobertolima www.tolima.gov.co
INFORME DESCRIPCION SITIO DE INTERVENCIÓN		

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO			
CONTRATO	X	CONVENIO	
Número:	2493	De	20/06/2025
Objeto del contrato: REHABILITACION DE PUENTES DE LA RED VIAL DE SEGUNDO Y TERCER A CARGO DE LA GOBERNACIÓN DEL TOLIMA, DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.			
Contratista:	GASVIAL G.V SAS R.L FRANCISCO JOSE RESTREPO ALBARELLO		
NIT/CC:	900.648.522-1		
Valor del contrato:	NOVECIENTOS SESENTA MILLONES QUINIENTOS VEINTE SEIS MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS (\$960.526.247,00) M/CTE IVA INCLUIDO.		
Plazo de ejecución:	VEINTE (20) DIAS CALENDARIO contado a partir del acta de inicio.		
CDP:	6224, 6225, 6226 y 6227 del 23 de octubre de 2025		
RP:	17992, 17993, 17994 y 17995 del 30 de diciembre de 2025		

Los puentes se encuentran dentro de vías administradas por la Gobernación del Tolima, de acuerdo con el Decreto 0117 de 2022, de la siguiente manera:

ID	CODIGO	NOMBRE DE LA VIA	CLASIFICACION	LONGITUD (KM)
13	40TL07	EL PASO - SUAREZ - PURIFICACIÓN - PRADO	Segundo Orden	65.90

Fuente: Decreto 0117 del 28 de enero de 2022

La Gobernación del Tolima busca impactar de manera directa la movilidad y la competitividad regional, especialmente en el suroriente del departamento, a través de intervenciones estratégicas en puentes de la red vial de segundo y tercer orden. Estas obras son esenciales para fortalecer las actividades económicas y turísticas, optimizar los tiempos de viaje y asegurar canales de distribución eficientes para los productos agropecuarios y comerciales.

En este contexto, la rehabilitación de puentes de la red vial de segundo y tercer orden a cargo de la Gobernación del Tolima, Departamento del Tolima, contribuirán a Mejorar la conectividad regional y la velocidad de operación, reduciendo los costos de desplazamiento, Minimizar el índice de accidentalidad y brindar mayores condiciones de eficiencia, seguridad y comodidad a los usuarios de la vía y Prevenir fallas estructurales y proteger la infraestructura existente frente a fenómenos hidrológicos y climáticos.

Los puentes objeto de intervención dentro del presente proceso de contratación son los siguientes:

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN NIT. 800 113 672-7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA INFORME DESCRIPCIÓN SITIO DE INTERVENCIÓN	   @gobertolima www.tolima.gov.co
---	---	--

#	NOMBRE	MUNICIPIO	COORDENADAS
	PUENTE LA HONDA SOBRE LA VEREDA AGUAS CLARAS DEL MUNICIPIO DE SUAREZ DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.	SUAREZ	4.110950° -74.808110°

La estructura del puente se intervino se describen a continuación:

PUENTE LA HONDA SOBRE LA VEREDA AGUAS CLARAS DEL MUNICIPIO DE SUAREZ DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

El sitio se encuentra ubicado en la vereda aguas claras del municipio de Suarez, tal y como se muestra en la Figura 1.

Coordenadas: 4.110950° -74.808110°



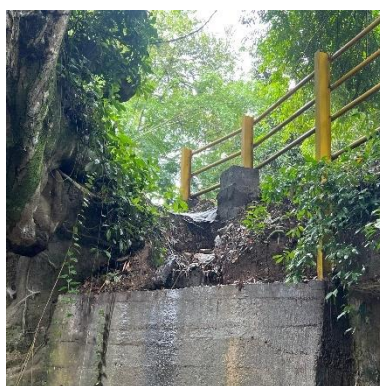
Figura No 1. Localización de la estructura
Fuente. Google Earth, 2025

SISTEMA DE DRENAJE SUPERFICIAL: Sobre el puente se evidencian deficiencias en el manejo de aguas superficiales, lo cual está generando procesos de erosión, socavación y pérdida parcial del material de afirmado en los bordes de la vía.

- Ausencia de cunetas y obras de conducción lateral: No se observan cunetas ni canales laterales definidos para captar y evacuar las aguas de escorrentía provenientes del talud superior. El flujo pluvial circular libremente sobre la superficie de la vía, lo que provoca:
 - ✓ Arrastre de material granular fino.
 - ✓ Formación de surcos y canalículos en la calzada.
 - ✓ Saturación del terreno en los bordes y pérdida progresiva de confinamiento lateral.
- Descarga directa sobre los taludes y márgenes: Las aguas pluviales se descargan directamente sobre los taludes naturales, ocasionando inestabilidad local y erosión superficial. En las imágenes se aprecian deslizamientos incipientes y material suelto con alto contenido de humedad, especialmente en los márgenes derechos de la vía (en sentido ascendente).
- Falta de drenaje transversal: No se evidencia presencia de alcantarillas o pasos de agua que garanticen el cruce controlado del flujo pluvial entre las márgenes de la vía. La acumulación de escorrentía sobre la superficie del puente y en los accesos genera encharcamientos puntuales, lo que acelera el deterioro del afirmado y de

las barandas metálicas por corrosión.

- Condiciones topográficas y ambientales: El entorno presenta una alta cobertura vegetal y pendientes naturales pronunciadas, lo que intensifica la concentración de escorrentía durante lluvias. Además, la presencia de material orgánico y residuos vegetales sobre el borde de la vía obstruye la libre circulación del agua.



Figuras No 2-7. Estado Actual del sistema de drenaje superficial
Fuente. Propia, 2025

ESTADO DE LA SUB Y SUPER ESTRUCTURA: El puente presenta una estructura en concreto reforzado, conformada por vigas longitudinales y losas macizas de tablero, apoyadas sobre estribos y muros de contención en concreto ciclópeo. Sin embargo, el sistema muestra evidentes signos de deterioro estructural, superficial y funcional, asociados al paso del tiempo, la acción del agua y la ausencia de mantenimiento preventivo.

Deterioro del concreto en la losa y vigas principales

- Se observan fisuras longitudinales y transversales en la parte inferior del tablero y vigas, con desprendimiento del recubrimiento y exposición del acero de refuerzo en algunos sectores.
- El concreto presenta un proceso activo de disgregación, posiblemente por carbonatación, humedad constante y falta de protección superficial.
- En el intradós del tablero (cara inferior), hay presencia de eflorescencias y filtraciones localizadas, que indican ingreso de agua desde la calzada.

Erosión y socavación en los apoyos

- La base de los estribos presenta erosión superficial y pérdida de material, lo cual puede estar asociado al impacto del flujo del canal o quebrada que pasa por debajo.
- No se evidencian obras de protección hidráulica en la base (enrocados o soleras), por lo que el riesgo de socavación progresiva es alto durante eventos de creciente.

Vegetación invasiva y raíces sobre la estructura

- Se identifica crecimiento de vegetación en juntas, muros y bordes superiores, cuyas raíces están provocando fisuración y desintegración del concreto, además de retener humedad.
- Esta situación compromete la durabilidad de los materiales y la estabilidad superficial del borde vial.

Falla en el sistema de confinamiento superior

- Las barandas metálicas se encuentran en aparente buen estado superficial (recientemente pintadas), pero carecen de anclajes estructurales firmes en algunos puntos, observándose desplazamientos y corrosión incipiente en la base de empotramiento.
- Adicionalmente, el borde del tablero donde se encuentran ancladas muestra erosión y pérdida de material de concreto.



Figuras No 8-13. Estado Actual de la estructura

Fuente. Propia, 2025

Edificio Gobernación del Tolima - Carrera 3 entre calle 10 y 11

ACTIVIDADES EJECUTADAS

Sobre la estructura relacionada, se llevó a cabo la construcción de un muro tipo separador, el cual permitirá la protección del terraplén frente a procesos de socavación y erosión, evitando la pérdida del ancho de vía.

Asimismo, con el fin de controlar las aguas de escorrentía, se realizó la construcción de dos alcantarillas, una a cada lado de la estructura, con el propósito de garantizar mayor seguridad y un adecuado manejo de las aguas.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades desarrolladas.

Actividad observada: Excavación longitudinal y armado de acero de refuerzo junto a estructura existente.



Actividad observada: Proceso de instalación y alineación de refuerzo estructural.



Actividad observada: Adecuación de formaleta y preparación para vaciado de concreto.



Actividad observada: Conformación de elemento estructural longitudinal.



	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION NIT. 800 113 672-7 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	   @gobertolima www.tolima.gov.co
	INFORME DESCRIPCION SITIO DE INTERVENCIÓN	

OBSERVACIONES GENERALES

- La intervención ejecutada contribuye a la protección y estabilidad del terraplén asociado a la estructura vial, mitigando posibles procesos de erosión y socavación generados por escorrentías superficiales.
- Se evidenció la construcción de obras hidráulicas complementarias orientadas al adecuado manejo y conducción de aguas lluvias, mejorando las condiciones de drenaje del sector intervenido.
- Las actividades desarrolladas permiten fortalecer las condiciones de seguridad y funcionalidad de la vía, reduciendo el riesgo de afectaciones sobre el ancho de la calzada y la estructura existente.
- Durante la inspección visual, las obras ejecutadas presentan un avance acorde con el alcance planteado y cumplen con la finalidad de protección hidráulica y estabilidad del sector intervenido.
- Se recomienda continuar con actividades periódicas de mantenimiento y limpieza de las obras de drenaje, con el fin de garantizar su correcto funcionamiento y evitar obstrucciones por material de arrastre o sedimentación.
- Se sugiere realizar seguimiento técnico especialmente durante temporadas de lluvia intensa, con el propósito de verificar el comportamiento hidráulico y geotécnico de la zona intervenida.

Informe realizado por:



LEIDY CAMILA HERNANDEZ C.
Ingeniero Civil – MS.c Geotecnia
Contratista SIH/ Dirección de Infraestructura